



โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายโคกโพธิ์ - เหมืองแดน

หมู่ที่ 8 ตำบลพม่วง อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

สำเนาถูกต้อง

นายวันชัย แสงจันทร์
ผู้อำนวยการกองช่าง

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า/ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศ

1.ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง(ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2.ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ อย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณีแสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- 1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงโม่หิน ท่าทราย บ่อดิน เป็นต้น

*หมายเหตุ

ความหนาของผิวทางคอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 100 เมตร จำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง



ถนนโยธยา-บ้านใหม่ กรุงเทพมหานคร จ.กรุงเทพฯ
Tel. 0-7467-4595

โครงการ
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายโคกโพธิ์ - เหมืองแดน
หมู่ที่ 8 ตำบลพนมวัง

สถานที่ก่อสร้าง
ถนนสายโคกโพธิ์ - เหมืองแดน หมู่ที่ 8
ตำบลพนมวัง อำเภอกวนชุม จังหวัดพิจิตร

สำรวจ/ออกแบบ

(นายรัชชัยย์ ด้วงทอง)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายวรรณระ คงปาน)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจสอบ

(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางจินตนา เดชสงค์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายสมชาติ รักชุม)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพนมวัง

แบบแสดง
รายการประกอบแบบ

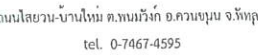
มาตราส่วน

แบบเลขที่	แผ่นที่
14 / 2568	A-01
	1/3

หมายเหตุ

สำเนาถูกต้อง

(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง



โครงการ
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายโคกโพธิ์ - เข้มองแดน
หมู่ที่ 8 ตำบลพนมวัง

ถนนสายโคกโพธิ์ - เขมิงแดน หมู่ที่ 8
ตำบลพนมวังก อำเภอดงเจริญ จังหวัดพิจิตร

สำรวจ/ออกแบบ
จิระ ธิกุล
(นายรัชชัย ดวงทอง)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายวรรณ คงปาน)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจสอบ
(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เงินชดเชย

(นางจินตนา เดชสงค์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

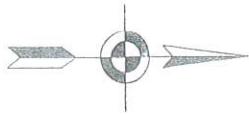
นางสาว (นายสมชาติ รักชุม)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพล.

แบบแสดง
แผนผังโครงการ

มาตราส่วน	
แบบเลขที่	แผ่นที่
14 / 2568	A-02
	2/3

หมายเหตุ

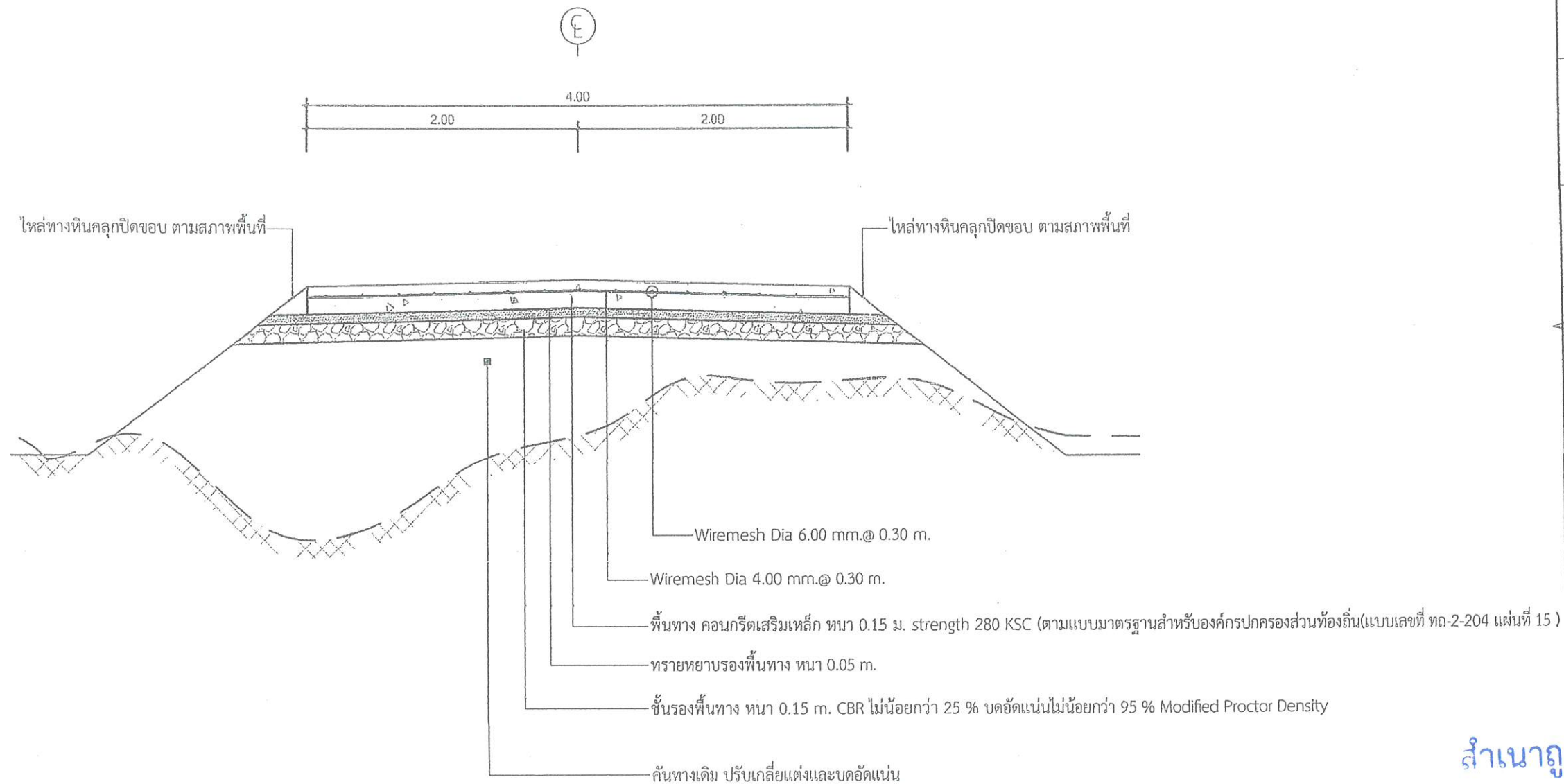
ที่ศูนย์



SCALE A3=1:2500

SCALE

A3 = 1:2500



รูปตัดถนนคอนกรีต
มาตราส่วน 1 : 25



ถนนสายใหม่ บ้านใหม่ อ.สารภี จ.เชียงใหม่
Tel. 0-7467-4595

โครงการ
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายโคกโพธิ์ - เหมืองแตง
หมู่ที่ 8 ตำบลพนมวัง

สถานที่ก่อสร้าง
ถนนสายโคกโพธิ์ - เหมืองแตง หมู่ที่ 8
ตำบลพนมวัง อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

สำรวจ/ออกแบบ

(นายวิชชัย ดังทอง)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายวรรณะ คงปาน)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจสอบ

(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางจินตนา เดสงส์)
ผู้อำนวยการบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายสมชาติ รักขุน)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพนมวัง
นายวันชัย แสงจันทร์
ผู้อำนวยการกองช่าง
รูปตัดถนน

มาตราส่วน

แบบเลขที่	แผ่นที่
14 / 2568	A-03
	3/3

หมายเหตุ

Technical drawing of a bridge joint detail showing a cross-section of a joint with various components and dimensions. The drawing includes labels for "MASTIC JOINT SEALER", "NON-EXTRUDING JOINT FILLER", "SMOOTH DOWEL BAR", "METAL or PVG CAP", and "PAINTED & GREASED". Dimensions include 0.075, 0.15, 0.025, R=0.5, 0.60, and 0.30. A note at the bottom reads "RIBS 3mm, 5mm, 0.50m, 0.30m, C/C".

Technical drawing of a concrete slab cross-section showing reinforcement details. The drawing includes labels for "FIRST SLAB", "DOWEL BAR R819M1", "ยาว 0.50ม. @ 0.30ม. C/C", "แผ่นเหล็กรัด", "คอนกรีต CONTRACTION JOINT อยุ่จะต้องไม่ติดกัน", "เข้าระจิ่ง", "วัสดุยาอุดรอยต่อ (MASTIC JOINT SEALER)", and dimensions: 0.15, 0.075, 0.0375, 0.60, 0.50, 0.05.

Diagram illustrating the reinforcement details for a concrete slab on ground. The slab is shown with a cross-section and a plan view. The reinforcement includes top bars (labeled "เหล็กดัด") and bottom bars (labeled "เหล็กเส้น"). The bottom bars are spaced at 10.00 units. The top bars are spaced at 1.00 unit. The slab is supported by a wall (labeled "ผนัง") and a column (labeled "เสา"). The column is labeled "เสา 2 1/2". The slab is labeled "พื้นคอนกรีต".

Figure 1 is a cross-section diagram of a concrete slab with a central hole. The diagram shows a concrete slab with a central hole of diameter 0.10 m. The hole is surrounded by a concrete ring with a thickness of 0.05 m. The slab has a total width of 0.30 m and a height of 0.25 m. The hole is located at the center of the slab. The diagram is labeled with dimensions and material specifications:

- 0.30 (Total width of the slab)
- 0.25 (Height of the slab)
- 0.05 (Thickness of the concrete ring around the hole)
- 0.10 (Diameter of the central hole)
- 0.25 (Distance from the edge of the slab to the center of the hole)
- 0.30 (Distance from the center of the hole to the edge of the slab)
- พื้นทางจราจร สลบล. (Traffic pavement concrete slab)
- ชั้นรองพื้นทาง (Subgrade layer)
- ทรายยางหนาแน่น ทนน้ำ 0.05 ม. (Dense rubber sand, water-resistant 0.05 m)
- R89mm.๑.20%L (Rubber sand specification)
- 5-ถลอกม. (5-mm roughness)

0.80
0.25 0.30 0.25
0.10 0.05 0.05 0.10

หน้าทางจราจร คสล.
ชั้นทาสียาขาว

6-RB9 มม.
RB9 มม. @ 0.15 ม.

0.20
0.10
0.10

0.203 L 50x50x4 มม.
ชั้นรองพื้นทางเท้า (ลูกช้าง)

E BAR
0.15 0.50 0.15
0.50-1.20 RB6 มม. @ 0.20 ม.
RB9 มม. @ 0.15 ม.

0.15 0.05 0.10

ท่อ คสล. ขนาด Ø 0.40 ม.
ใช้กาวติดภาวระเหยน้ำจากข้างบน
คอนกรีตยาขาว 1:3:5 รองพื้น
ทาสียาขาวชนิดแน่น

R6 มม. @ 0.15 ม.
10-RB6 มม.

Diagram illustrating the cross-section of a road with a 4.00 m wide road and 0.50 m shoulders. The road is shown with a 3% crown slope and 2% side slopes. The diagram includes labels for the road width, shoulder width, and side slope ratio.

๑. ถ้าไม่ได้กำหนดให้เป็นอย่างอื่นในแบบหรืออัตราส่วนให้ใช้ SIDE SLOPE 2:1 (แนวนอน : แนวตั้ง)

စာမျက်နှာ 15